



Municipalidad Provincial de  
Huaura



# MAPEO DE POTENCIALIDADES Y CAPACIDADES ECONÓMICAS DEL DISTRITO DE HUACHO



**Noviembre 2009**

## RESUMEN EJECUTIVO

### NOMBRE DEL ESTUDIO

Mapeo de potencialidades y capacidades económicas del distrito de Huacho.

### RESPONSABLE:

Imagine Works Consulting. Contrato por servicio de consultoría con la Municipalidad Provincial de Huaura.

### TIEMPO DE EJECUCIÓN

45 días hábiles. Contados desde el 14 de setiembre hasta el 13 de noviembre del 2009.



## 1. CONTENIDO

El estudio contempla tres capítulos:

**Capítulo I**, brinda las generalidades del distrito de Huacho donde realiza la descripción del estudio, la metodología del estudio y aspectos generales de distrito de Huacho como territorio, población, índice de pobreza, índice de desarrollo humano, Presupuesto Institucional de Apertura de la Municipalidad Provincial de Huaura y actividades económicas.

**Capítulo II**, describe el desarrollo económico del distrito de Huacho, en ella se detalla en primer lugar las oportunidades del distrito en razón de sus corredores turísticos, descentralización política de la provincia de Huaura, corredores económicos y actividades económicas y; en segundo lugar, las capacidades del distrito en razón de sus recursos económicos.

**Capítulo III**, se presentan las Potencialidades Económicas, en ella se identifican y ponderan las potencialidades del distrito de Huacho y las capacidades sociales de la población.

## 2. OBJETIVO DEL ESTUDIO

El estudio "Mapeo de potencialidades y capacidades económicas del distrito de Huacho" tuvo como principal objetivo identificar y estimar las potencialidades económicas y capacidades económicas-sociales del distrito de Huacho. Para ello, se propuso describir y analizar la situación actual de los recursos e identificar las potencialidades económicas del distrito e identificar y analizar las capacidades económica-sociales existentes en el distrito de Huacho para fortalecer su proceso de desarrollo local.

### **3. POBLACIÓN DE ESTUDIO**

El estudio tuvo como población a los actores económicos-productivos del distrito de Huacho: Se identificaron un total de 78 actores económicos-productivos de la ciudad de Huacho entre representantes de organizaciones sociales, autoridades del Gobierno Local y Regional y líderes empresariales y/o entidades representativas de desarrollo económico del distrito.

### **4. METODOLOGÍA DEL ESTUDIO**

El estudio se caracteriza por tener un enfoque cualitativo, debido a que el objeto de estudio lo constituye la prospección de las potencialidades y capacidades de desarrollo económico de un distrito: Huacho.

El diseño metodológico del estudio estuvo acompañado en todo su proceso de un enfoque participativo permitiendo valorar, rescatar y aprovechar la experiencia, conocimientos y lecciones aprendidas de los actores involucrados en los procesos económicos del distrito.

Para el estudio se aplicó un muestreo no representativo a la población en estudio. Para la recolección de información primaria y secundaria se emplearon técnicas de recolección de la Metodología Cualitativa. Para ello, se realizó un muestreo no representativo a la población en estudio (actores económicos del distrito), teniendo en cuenta los criterios siguientes: Desarrollar una actividad económica en el distrito de Huacho y ser un líder en el sector económico.

Para la recolección de información primaria y secundaria se emplearon técnicas de la Metodología Cualitativa: Las entrevistas semiestructuradas y talleres participativos.

La entrevista semiestructurada se aplicó a un total de 15 actores económicos-productivos empleando como instrumento de recolección de información la guía de entrevista y, se realizaron dos Talleres participativos con 26 agentes claves del desarrollo socio económico local empleando para la recolección de información las herramientas de la Metodología del Mapa de Pobreza que se basa en la identificación de potencialidades de la localidad y de las capacidades provenientes del capital social, humano-cultural y económico como puntos de apoyo para tomar acciones concretas que conlleven al desarrollo del distrito. Los participantes en las entrevistas y talleres, fueron seleccionados teniendo en cuenta los siguientes criterios: Organizaciones sociales claves que desarrollan actividades económico local, autoridades del Gobierno Local y Regional involucrados con el desarrollo económico del distrito y, líderes empresariales y/o entidades representativas del desarrollo económico-existentes en el distrito que emplean los recursos naturales del distrito Huacho y desarrollan capacidades productivas.

La información secundaria recolectada fue organizada en tablas y matrices y la información primaria fue procesada y analizada empleando el programa de análisis cualitativo Atlas Ti.

## 5. CONCLUSIONES

Los activos y las capacidades existentes en el distrito de Huacho han impulsado positivamente su desarrollo económico local. Se ha identificado que el distrito dispone de oportunidades para el desarrollo de sus recursos en articulación con el mercado, principalmente en lo turístico, comercial, financiera y de transporte.

**Potencialidad Turística.** El turismo en el Distrito de Huacho es una actividad potencial puesto que cuenta con diversos recursos y atractivos turísticos, los cuales son promovidos por la Municipalidad y otras instituciones inmersas en el tema. En la actualidad existe un proceso de involucramiento de la población huachana en la promoción del turismo mediante la exposición de sus recursos en ferias y festividades, las cuales últimamente están alcanzando mayores niveles de visita.

El desarrollo de la actividad turística es estratégico para el desarrollo del distrito de Huacho, ante ello la Municipalidad Provincial de Huaura tiene como uno de sus ejes de desarrollo económico, el fomento del Turismo mediante el PENTUR (Plan Nacional de Turismo) según el Plan de desarrollo Concertado 2009-2019. Además, según los datos recolectados el potencial económico del distrito de Huacho se proyectan al mercado regional y para su logro se hace necesario establecer convenios o alianzas estratégicas con asociaciones existentes en el distrito como: AHORA (Asociación de Hoteles y Restaurantes), Asociación de Pescadores Artesanales del Puerto de Huacho, Asociación de Pescadores de Rivera San Sebastián y la Asociación de Agricultores el Futuro del Campesino.

Dichas instituciones permite mejorar la oferta de servicios turísticos hacia otros distritos y provincias, es decir, a nivel regional pero con perspectivas internacionales. Para ello, es necesario mejorar la infraestructura turística de los siguientes recursos turísticos: Playas, Hoteles, restaurantes y festividades locales.

**Potencialidad Comercial.** Por su ubicación dentro de la Panamericana Norte, Huacho se ha convertido en un conglomerado comercial importante como lo evidencia el desarrollo de sus actividades económicas, así mismo su posición como cabecera de tres corredores turísticos y de un corredor vial, lo coloca como lugar estratégico para el aprovisionamiento de turistas y viajeros. En este sentido, la necesidad de conocer el perfil del consumidor foráneo y alinearse con productos de calidad y a costos competitivos es la principal acción a desarrollarse.

**Potencialidad Financiera.** El distrito de Huacho, capital de la provincia de Huaura es el principal centro de la actividad económico-financiera, concentrando la gran mayoría de cajas rurales o municipales que brindan financiamiento principalmente al sector servicio y comercio. Así mismo, la concentración comercial y de servicios del distrito la convierte en un corredor económico, cimentado en el corredor vial Huacho-Sayán-Ayón-Ambo, que requiere el desarrollo de nuevos productos financieros para clientes microempresariales.

**Potencialidad de Transporte.** El transporte en el distrito de Huacho es una de sus principales actividades económicas que genera desarrollo económico. El transporte interprovincial es constante en esta localidad, para lo cual cuenta con un terminal de ómnibus en la misma

ciudad de Huacho, que a su vez es un eje articulador con otros distritos de la provincia y de la región. Además, su condición de cabecera de corredor económico y turístico requiere la disponibilidad de transporte con fines turísticos que se alinee en calidad, precio y seguridad al visitante.